



Boîtier de
commande
AC compact et
économique pour
petits véhicules
industriels



PG DRIVES TECHNOLOGY



Puissant et polyvalent

Prévu à l'origine pour les applications de catégorie 3 de type transpalette, le boîtier de commande C3 convient également très bien aux petits véhicules à conducteur porté. Deux versions sont proposées – 200 et 250 A de tension effective – permettant ainsi de sélectionner la solution la mieux adaptée à une application donnée. Grâce à sa programmation simple et flexible, le C3 est compatible avec tous les types de moteur à induction AC. Une entrée de thermistance dédiée permet de mesurer la température du moteur et de réduire la puissance transférée au moteur en cas de surchauffe.

- Compatible avec les véhicules à conducteur à pied et à conducteur porté
- Options à 200 et 250 A de tension effective
- Compatible avec tous les moteurs à induction AC
- Mise en service automatique pour une harmonisation optimale des moteurs
- Entrée de thermistance moteur
- Entrée polyvalente d'accélérateur – résistance et tension
- Commande hydraulique commutée ou proportionnelle
- Option de compatibilité avec guidon CAN
- Entraînement Contacteur de ligne
- Entraînement Frein électromagnétique
- Fonction intelligente d'aide en pente
- Entraînement Contacteur de levage
- Entraînement proportionnel Valve d'abaissement
- Entraînement Valve de maintien
- Verrouillage logiciel de l'entraînement et de l'hydraulique
- Options programmables de démarrage
- Fonction Belly-Button
- Gestion de batterie faible
- Témoins d'état embarqués
- Minuteurs de maintenance intégrés
- Interface série avec le module TruCharge ou iGauge
- Options de programmation portative ou PC
- Protection des composants électroniques (IP65)
- Conforme aux exigences des normes EN1175, EN12895 et UL583
- Conforme à la directive RoHS



Boîtier de commande AC compact et économique pour petits véhicules industriels

Kit complet d'entrées et de sorties

Le C3 est compatible avec divers types de connexions d'accélérateur, notamment de tension et de résistance à 2 ou 3 conducteurs. Des entrées sont également prévues pour les boutons de direction, le bouton du guidon, le belly-button, le bouton de siège, la réduction de la vitesse et le blocage de l'entraînement/composants hydrauliques, ainsi que pour les signaux de levage et d'abaissement, de type à la fois commuté ou proportionnel.

Cinq sorties de 2 A permettent de commander les contacteurs de ligne et de levage, les clapets d'abaissement et de maintien, ainsi qu'un frein électromagnétique. Toutes les sorties sont protégées contre les erreurs de câblage et contiennent des circuits d'antiparasitage de bobine, supprimant la nécessité d'avoir des diodes externes.

Flexibilité et protection

Parce que toutes les fonctions hydrauliques sont commandées via le logiciel du C3, il est facile d'activer le verrouillage du levage/abaissement en cours de conduite. De plus, les fonctions hydrauliques peuvent être désactivées dans certaines conditions, comme en cas de faible tension des batteries. Cette fonctionnalité réduit le risque d'endommagement de la batterie si elle venait à être entièrement déchargée.

Aide en pente

Pour assurer une efficacité optimale, le C3 utilise une fonction intelligente d'aide en pente qui ne puise le surplus de puissance dans la batterie que lorsque le véhicule commence à rouler. Dès qu'il détecte que l'aide en pente n'est plus requise, la fonction est désactivée. Par le passé, cette fonction nécessitait l'ajout d'un contacteur de freinage.

Harmonisation simple des moteurs

Afin de simplifier l'installation et d'assurer une bonne performance, le C3 peut être harmonisé avec n'importe quel moteur à induction AC, via une séquence de mise en service automatique. Ce processus simple qui ne compte que 3 étapes peut être activé depuis le logiciel de programmation PC du C3. Aucun matériel de mesure spécialisé n'est requis, les seules données élémentaires figurant sur la plaque signalétique du moteur suffisent. Une fois la mise en service effectuée sur le premier véhicule, le fichier de programmation du C3 peut être enregistré, copié et transféré sur d'autres véhicules équipés du même type de moteur, réduisant considérablement les temps de configuration.



Programmer les paramètres élémentaires du moteur



Lancer la procédure de mise en service automatique



Informations relatives à l'utilisateur, aux diagnostics et à l'entretien

Si le C3 est utilisé conjointement avec le PGDT iGauge, des informations relatives à la charge de la batterie, au temps de conduite écoulé, à la vitesse maximale et à la température du moteur peuvent être transmises à l'opérateur. Les codes diagnostiques et les notifications d'entretien peuvent également s'afficher sur la jauge.

Deux minuteurs de maintenance – l'un pour les heures de contact et l'autre pour les heures de conduite – peuvent être réglés par un équipementier ou un technicien, garantissant ainsi une bonne planification de la maintenance. Après une révision, les minuteurs peuvent être réglés sur le prochain intervalle.

Pour une indication simple de type LED de la batterie, le module TruCharge peut être aisément utilisé. Outre les informations précises sur l'état de charge, calculé par le C3 lui-même, en cas d'erreur, des informations diagnostiques très utiles peuvent être communiquées à l'opérateur ou au technicien.

Des informations diagnostiques sont également indiquées par les témoins embarqués du C3, fonctionnalité bien pratique en l'absence de l'affichage PGDT. Pour compléter l'ensemble très complet de dispositifs d'aide à l'entretien, un journal de toutes les erreurs survenues est conservé et peut être consulté à tout moment via un outil de programmation compatible.



C3 et moteur harmonisés

Programmation

L'outil de test diagnostique (DTT) est un dispositif portatif de programmation et de stockage compatible avec le C3. Non seulement le DTT permet le réglage conventionnel des paramètres individuels, mais il peut également lire ou écrire des fichiers complets de/vers un boîtier de commande. Via un port USB, ces fichiers se laissent aisément transférer entre le DTT et un ordinateur.

Sous un format Windows familier, le logiciel de programmation PC permet de visualiser et de modifier tous les paramètres au sein d'une interface utilisateur claire et conviviale. Le logiciel de programmation PC est doté de différents niveaux d'accès adaptés à l'entretien, à la conception des équipementiers ou à la programmation d'un véhicule sur une chaîne de production.

Sécurité et environnement

Grâce aux innovantes méthodes de construction employées, l'assemblage du boîtier électronique est fiable et sécurisé, résultant en une protection continue des circuits électroniques contre l'environnement et un échange thermique efficace vers le socle. La conception est conforme à toutes les normes en vigueur et tient compte des dimensions critiques telles que définies par UL. Ce produit est intégralement composé de matières conformes à la directive RoHS.



Produits

Code produit	Description
C3-200	Entraînement 200 A de tension effective, commande hydraulique commutée
C3-250	Entraînement 250 A de tension effective, commande hydraulique commutée
Add '-CAN'	Accepte les signaux du guidon CAN, commande hydraulique proportionnelle
G52	iGauge 52 mm de diamètre
TruCharge	10 segments, jauge LED
DTT	Outil de test diagnostique – logiciel de programmation portatif
Câble Molex à 4 voies	Câble pour DTT
C3 PCP Entretien	Logiciel de programmation PC de service – Accès pour Entretien
C3 PCP OEM	Logiciel de programmation PC – Accès pour Equipementiers et Fabrication

Caractéristiques techniques

Modèle	Tension	Courant – 2 min.	Courant – 1 heure
C3-200	24V	Tension effective de 200 A	Tension effective de 80 A min.
C3-250	24V	Tension effective de 250 A	Tension effective de 100 A min.

Tension d'alimentation :	16-30 V DC
Tension de pointe :	36 VDC
Tension inverse de batterie :	40 V DC
Fréquence MID :	20 kHz
Sorties contacteur :	2 A, protégées
Sorties valves :	2 A, MID, protégées
Connexions électriques :	M6
Connecteur Boîtier principal :	Mini-Fit Jr Molex® à 20 voies.™
Connecteur Encodeur moteur :	Mini-Fit Jr Molex® à 6 voies.™
Connecteur série :	Mini-Fit Jr Molex® à 4 voies.™
Résistance à l'humidité :	Composants électroniques conformes à IP65
Température de service :	-25°C à 50°C
Température de stockage :	-40°C à 65°C
CEM (sur machine d'essai) :	Testée et conforme à EN12895:2000

Pour de plus amples informations, consultez le manuel technique C3, SK79834

Dimensions

Longueur	172mm	6.77 pouces
Largeur	146mm	5.75 pouces
Profondeur	63mm	2.48 pouces



PG DRIVES TECHNOLOGY

PGDT DANS LE MONDE

PG Drives Technology Inc.
2532 East Cerritos Avenue
Anaheim
CA 92806-5627 USA
Tel: +1 714 712 7911
Fax: +1 714 978 9512

PG Drives Technology Ltd.
10 Airspeed Road
Christchurch
Dorset BH23 4HD UK
Tel +44 (0)1425 271444
Fax +44 (0)1425 272655

PG Drives Technology Asia (Taiwan)
T6F-1 No.400 Sec.2 Bade Road
Taipei
Taiwan
Tel : +886 2 2778 1900
Fax : +886 2 2778 1990

PG Drives Technology Asia (Hong Kong)
Unit 10-18, 32/F, Tower 1
Millennium City 1
388 Kwun Tong Road
Kowloon
Hong Kong
Tel: +852 3622 5113
Fax: +852 3011 3063



Votre agent / représentant le plus proche :



www.pgdt.com

SPIRENT
Communications

SK79733/06/10



PG DRIVES TECHNOLOGY